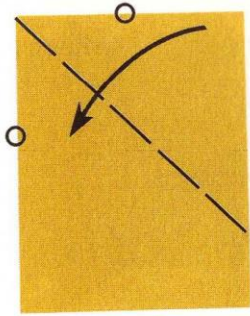
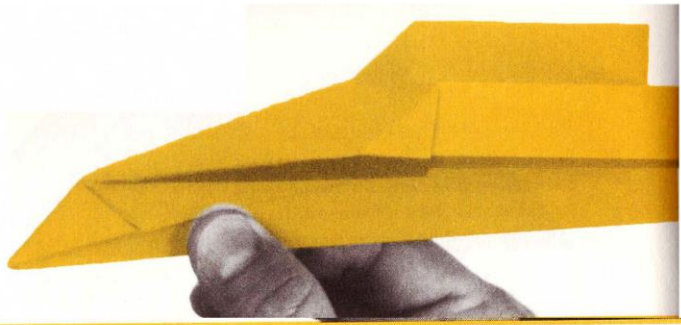
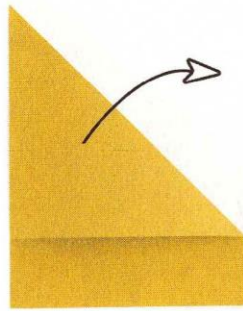


专业滑翔机

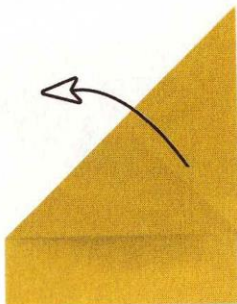
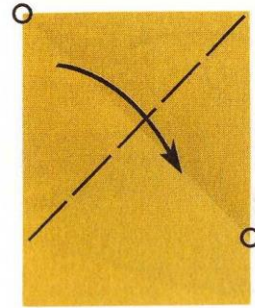


从短边向上开始。将上边缘与页面左侧对齐，形成对角线折叠。用折痕将左上角一分为二。

2. 展开。

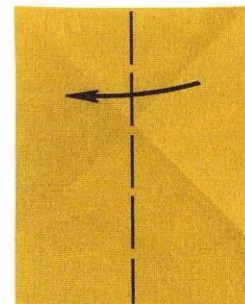
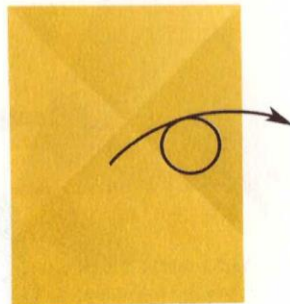


3. 沿另一个方向进行对角线折叠。如果你对第一步非常准确，你就可以将左上角带到折痕的另一端来完成这一步。

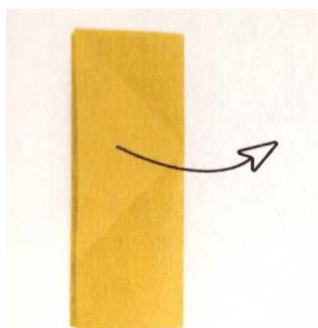


4. 展开。

5. 把这一页翻过来。

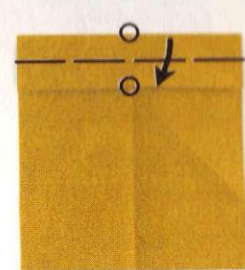
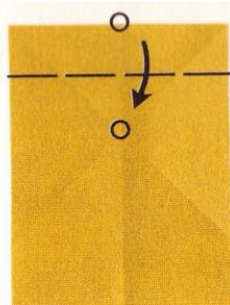


6.



7.

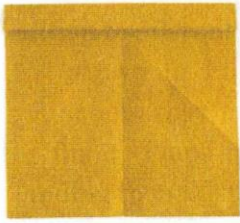
8. 将顶部边缘向下折叠，以与所有折痕相交的点相交。将顶部边缘的折痕末端与所有折痕相交的位置对齐。请注意，在步骤9中，这些点之间有一点间距。这是为了考虑到路上的折痕。



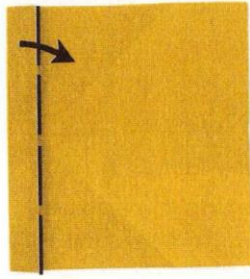
9.

将分层部分对折。使用折痕的末端使各层保持对齐。

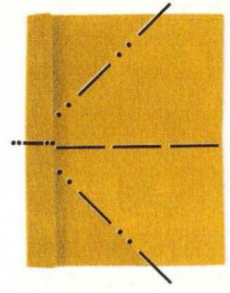
1/4



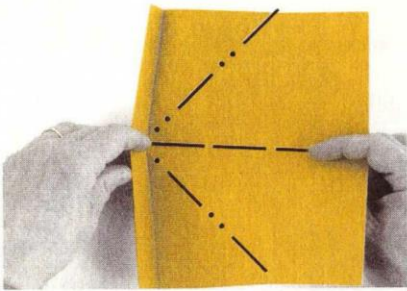
10. 将平面向左旋转四分之一圈。



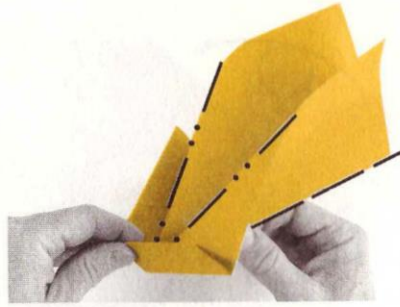
11. 将分层部分向右折叠。这条折痕应该碰到对角线折痕相交的地方。



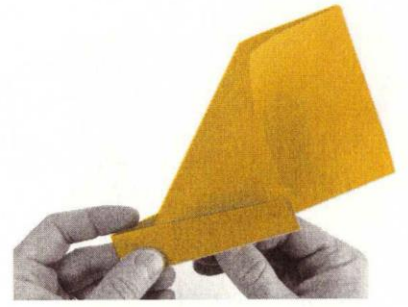
12A. 这是一个复杂的举措。在实际折叠之前，请仔细研究此图。注意分层剖面上的小褶皱。山谷褶皱一直延伸到后层的左侧。



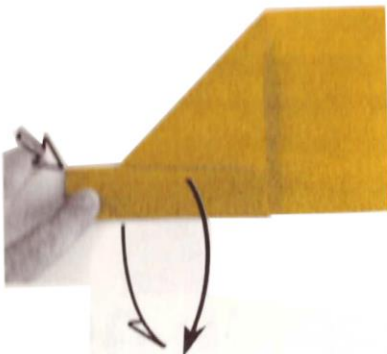
12B. 要开始折叠，抬起分层部分，开始将山折叠在一起。开始做山谷褶皱。



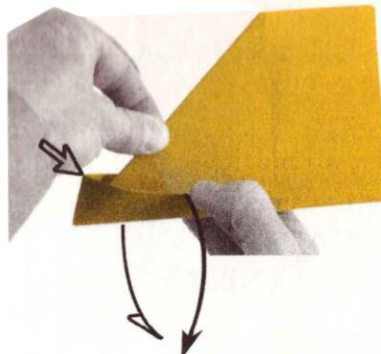
12C. 现在一切都在一起。继续把分层部分捏在一起。利用山体褶皱和山谷褶皱将整个东西压平。



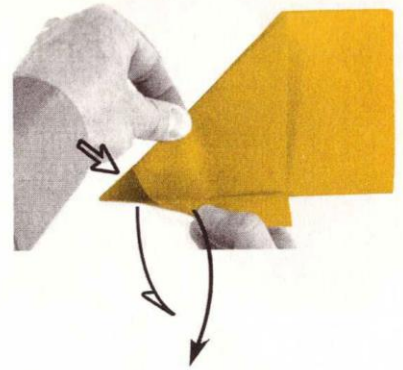
12D.



13A. 当您把分层零件拉出并向下时，允许标记的角向下移动。这很难。



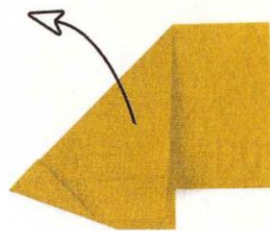
13B. 现在，实际上将飞机两侧的分层部分拉出并向下拉。看到拐角开始向下移动了吗？



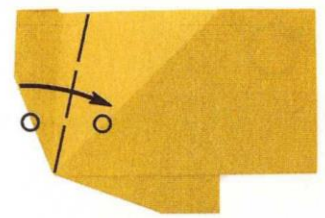
13C. 请注意，该角现在与其他层相对。继续往下拉飞机两侧的外层。我们马上就把整个烂摊子弄平。



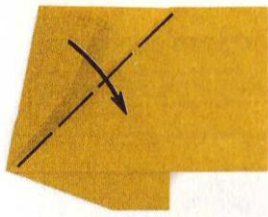
13D. 把各层都捏平。从鼻子开始，向尾巴移动，使各层变平。



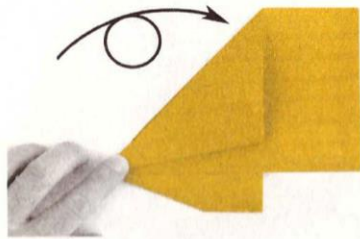
14. 你刚刚完成了一项伟大的锁鼻技术的核心！没有时间休息。抬起顶层，为下一次折痕做好准备。



15. 移动标记的边缘，使其与标记的折痕对齐。留出大约折痕宽度的空间，以便下一次折叠顺利进行。



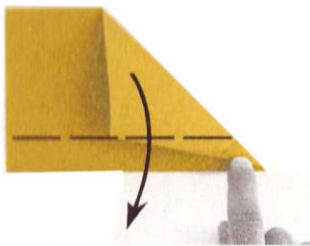
16. 重做折痕。



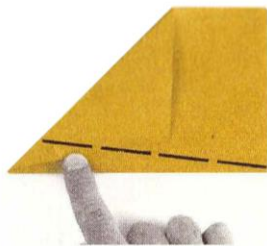
17. 把飞机翻过来。我们必须做另一边。



18. 还记得这是怎么回事吗？提起该层，制作折痕，然后重新折叠折痕（步骤15和16）。



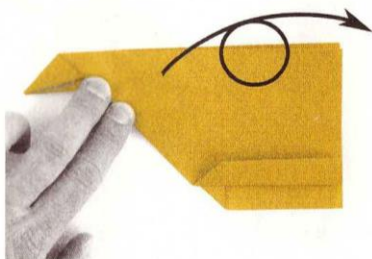
19A. 从鼻锁的拐角处开始，笔直地向后移动到尾部，与中心折痕平行。



19B. 这是我喜欢的另一种翅膀折痕。从锁的拐角处开始，将折叠向下耙到尾部的拐角处。



20. 一个机翼折叠完成。把它翻过来，做成另一只翅膀。



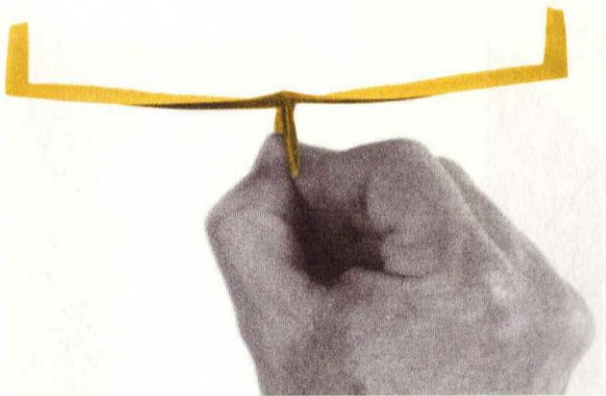
21A. 使小翼的高度约为机身高度的一半。



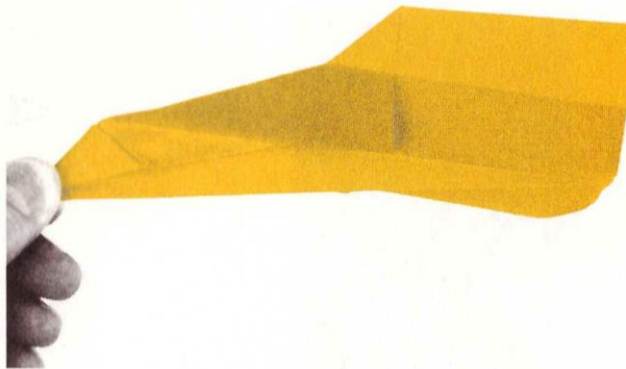
21B. 翻转飞机，使另一个小翼匹配。



21C. 如果你制作了备降翼折痕，现在制作备降小翼以匹配备降翼折叠。



22. 完成的Pro Glider。注意轻微的正二面角。



23. 交替翅膀折叠的醒目外观。请注意，小翼的形状很奇怪，因为它们仍然与主翼折痕平行。